

Z A P I S N I K

REDNE SEJE SKUPŠČINE SEKCIJE ZA PROMET, ki je bila v dvorani Aurora kongresnega centra Bernardin – pritličje (Grand Hotel Bernardin, Obala 2, Portorož) dne 8. novembra 2024 med 17. in 19.20 uro.

PRISOTNI POSLANCI SKUPŠČINE: Po podpisni listi.

IZOSTANEK SO OPRAVIČILI: Anton Dolinšek (OOZ Ljubljana Vič), Borut Fijavž (OOZ Slovenske Konjice), Miloš Minjovič (OOZ Ljubljana Bežigrad), Matic Mori (OOZ Radlje ob Dravi)

ODSOTNI: Marko Bajda (OOZ Trbovlje), Robert Ivanuša (OOZ Ormož), Matjaž Kamnik (OOZ Ravne na Koroškem), Sandi Matkovič (OOZ Črnomelj), Jože Remškar (OOZ Zagorje ob Savi), Arpad Sobočan (OOZ Lendava), Janez Sonc (OOZ Laško), Dalibor Špoljarič (OOZ Izola), Andrej Trampuž (OOZ Sežana), Štefan Vegi (OOZ Kočevje)

OSTALI PRISOTNI: Blaž Cvar (predsednik OZS), Danijel Lamperger (direktor OZS), Milan Slokar (predsednik Sekcije za prevoz blaga pri GZS), Igor Sep (Združenje za promet pri GZS), Mira Črešnar (vodja odnosov z javnostmi OZS), Božena Germelj Drstvenšek (vodja javnih pooblastil pri OZS), mag. Andreja Knez (generalna direktorica Direktorata za ceste in cestni promet), Tanja Kocjančič (Vodja sektorja za cestni promet, Direktorat za ceste in cestni promet), Leon Pregelj (višji svetovalec na Sektorju za ceste, Stanislav Čepon (član UO Sekcije za promet OZS), Franc Selič (član UO Sekcije za promet OZS), Anton Bobič (OOZ Novo mesto), Igor Prah (član UO Sekcije za promet OZS), Andreja Čokl (javna pooblastila OZS), Jasmina Malnar Molek (svetovalni center OZS), Lidija Orozović (predstavnica podjetja DKV Slovenija)

Lista prisotnosti poslancev je sestavni del zapisnika in se hrani v arhivu OZS.

Vabilo za sejo skupščine Sekcije za promet, je bilo dne 23. 10. 2024 poslano vsem poslankam in poslancem po elektronski pošti.

Seja je potekala med 17. in 19.20 uro.

Skupščino sekcije za promet je otvoril Peter Pišek, predsednik sekcije.

Izvolitev organov Skupščine Sekcije za promet:

Predsednik sekcije za promet, Peter Pišek je članom skupščine predlagal izvolitev organov skupščine. Pripomb v zvezi s predlogom za vodenje 3. redne seje skupščine Sekcije za promet v mandatnem obdobju 2022 - 2026 ni bilo, zato je bil soglasno sprejet naslednji

SKLEP: »Za predsednika delovnega predsedstva za redno sejo skupščine Sekcije za promet se izvoli Mirt Petra, za člana pa Deana Žuniča in Gašperja Rudla.

Člani skupščine sekcije za promet izvolijo še naslednje organe skupščine:

- **Verifikacijska komisija (2 člana): Srečo Vidic in Branko Cipot;**
- **Overovatelja zapisnika (2 člana): Franc Seršen in Stanislav Čepon;**
- **Zapisnikarica: Jasmina Malnar Molek**

Uvodoma je predsednik OZS g. Blaž Cvar pozdravil vse prisotne in se zahvalil predsedniku sekcije g. Pišku za izjemno delo na sekciji.. Dotaknil se je trenutne gospodarske situacije (evidence dela, zaostrovanje pogojev čezmejnega poslovanja, nove obremenitve delodajalcev, davčne spremembe, itd). Prisotnim je zaželel uspešno delo in prijetno druženje v nadaljevanju.

Generalni direktor OZS, g. Danijel Lamperger je v uvodnem nagovoru pohvalil delo sekcije, predvsem požrtvovalno delo na področju zastopanja interesov članov in organizacijo enega največjih zborničnih dogodkov »Srečanje prevoznih družin«. Prisotne je pozval k koriščenju ugodnosti članstva (popusti na kartici, svetovanja, itd) ter pridobivanju subvencij. Zbornica je namreč, skupaj z agencijo Spirit, nacionalna točka za prenos dejavnosti in prodaje podjetja, pri čemer se z novim produktom omogoča koriščenje subvencije v višini do 9.000 eur.

Milan Slokar, predsednik Sekcije za prevoz blaga pri GZS je v pozdravnem govoru poudaril pomembnost povezovanja in združevanja prevoznikov. Pohvalil je medsebojno sodelovanje obeh prevoznih združenj.

Verifikacijska komisija je ugotovila, da je od skupnega števila **45** izvoljenih oziroma imenovanih poslancev skupščine Sekcije za promet, na seji prisotnih **31** poslancev, kar pomeni, da je skupščina sklepčna.

Pred nadaljevanjem sestanka je Peter Mirt, predsednik delovnega predsedstva skupščine (v nadaljnjem besedilu predsedujoči) prisotne seznanil z nekaterimi določbami o poteku seje skupščine.

Glasovanje je potekalo javno z dvigom rok.

Predsedujoči je predlagal naslednji dnevni red:

Predlog dnevnega reda:

1. Poročanje o delu Sekcije za promet in aktualna problematika sektorja cestnega prevoza blaga in potnikov
2. Pobude in predlogi

Soglasno je bil sprejet naslednji

SKLEP: »Skupščina sekcije za promet potrjuje predlog dnevnega reda.«

1. Poročanje o delu Sekcije za promet in aktualna problematika sektorja cestnega prevoza blaga in potnikov

Peter Pišek, predsednik sekcije je na kratko predstavil ključne aktivnosti dela sekcije v zadnjem letu:

1. Delovna sila

V sektorju se močno odraža primanjkljaj delovne sile, balkanski bazen je prazen. Aktualna politika ni naklonjena delovni sili iz tretjih držav temveč predlaga, da se zaposlujejo delavci iz BIH, Bolgarije in ostalih bližnjih držav. Od države je potrebno zahtevati migracijsko politiko. Kljub temu, da se gospodarstvo ohlaja je potrebno vršiti pritisk na Vlado RS, saj brez prevoznitva ni delujočega gospodarstva.

Potrebno je vložiti dodatne napore k promociji poklica voznik in prometni tehnik, stimulirati mlajšo generacijo za opravljanje dela v prevoznem sektorju, omogočiti vožnjo s spremstvom pri 16 letih po vzoru Finske. S predstavniki AVZ in MZI smo se dogovorili za sodelovanje, ukrepi so že v pripravi. Skupaj z ZRSZ je bila izvedena promocija poklica voznik.

2. Delovna dovoljenja

Na tem področju je bilo veliko narejeno, svoj del nalog je izpeljal tudi ZRSZ. Pridobitev dokumentacije za zaposlitev tujcev še vedno traja predolgo (3-4 mesece), zato se vodstvu OZS predlaga, da se z Vlado RS dogovori za podaljšanje interventnega ukrepa, skladno s katerim, se delo lahko začne opravljati v roku enega meseca.

3. Digitalizacija

Je potrebna in nujna za pretočnost in varnost. Pristojno ministrstvo ni uspelo izpeljati razpisa za digitalizacijo v prevoznitvu.

4. Zeleni prehod

Vlada RS nima strategije zelenega prehoda. Denar je namenjen le javni infrastrukturi, v sektor prevoznitva se ne vlaga zadostno. V notranjem prometu se lahko uporablja elektrika, v mednarodnem to ni mogoče. Zaradi zaostanka se bojimo, da bo R Hrvaška prevzela posel Sloveniji, saj bo hrvaški prevozni sektor prilagojen okoljskim zahtevam.

5. Trošarine

Po predlogu MOPE se trošarine ne bi vračale. Predsednik sekcije je zagrozil z umikom dijaloga, če se bo na tem področju prišlo do sprememb.

6. Zavarovanje

Pričakuje se dvig stroškov obveznega zavarovanja pri obeh zavarovalnicah. Od ministrstev se zahteva pomoč pri dogovarjanju z zavarovalnicami. Zaradi predvidenega zvišanja cen, slovenski prevozniki ne morejo biti konkurenčni. Če se pogoji ne izboljšajo, se bodo podjetja začela seliti v tujino (Hrvaška).

7. Dodatno poklicno zavarovanje

Potreben je dogovor z MDDSZ, saj nekateri prevozniki že dobivajo odločbe. Stroka je že povedala, da cestni promet ne sodi v dodatno poklicno zavarovanje, saj niso rizični. Na tem področju je potreben takojšen premik.

8. Davčna razbremenitev

Davčna obremenitev v Sloveniji je previsoka.

9. Deficitarni poklic

Voznik avtobusa zaenkrat še ni zajet med deficitarne poklice.

10. Subvencije

Subvencije bo mogoče pridobiti za nabavo ekoloških vozil in spojlerjev. Razpis bo ponovno objavljen.

11. Mali logistični centri

Slovenija je tranzitna država, potrebujemo infrastrukturo, varna in varovana počivališča, intermodalne logistične centre. Problematika dolgotrajnih postopkov umeščanja v prostor se ne premakne z mrtve točke.

12. Srečanje prevoznihskih družin

Letos je bil ponovno izveden fenomenalen dogodek, čez 3000 ljudi se je udeležilo dogodka. Zahvala za uspešen dogodek gre MZI, AVP, OZS, GZS, sodelavcem, razstavljalcem in sponzorjem.

13. EXPO Tokio in sejem v Muenchnu

Vsi prisotni so vljudno vabljeni k udeležbi na sejmi in na EXPO v Tokio.

14. Zakonodajne novosti

V pripravi so spremembe Zakona o prevozi v cestnem prometu s katerimi se pričakuje, da bo MZI odpravilo napako in uzakonilo tudi odgovornost prejemnika/pošiljatelja glede dela voznika pri nakladu/razkladu blaga. Cestnine so se dvignile za 6,9%, kar predstavlja korekten dvig, saj je sekciji uspelo kar nekaj let dvig cestnin zadržati.

Vprašanj glede dela Sekcije za promet ni bilo.

Soglasno je bil sprejet naslednji

SKLEP: »Skupščina sekcije za promet pri OZS je seznanjena z delom sekcije in aktualno problematiko sektorja cestnega prevoza blaga in potnikov ter nanje nima pripomb.«

2. Pobude in predlogi

1. Branko Tkalcich (Sekcija za promet pri OOO Maribor):

Problem imajo z delavci, delodajalci niso vredni nič. Inšpektorji kaznujejo delodajalce, petim prevoznikom naj bi se odvzela licenca. Kako je s subvencijo za nakup pnevmatik?

Božena Germelj Drstvenšek: OZS vodi nacionalni register prevoznih podjetij v katerem so zavedene hujše kršitve. Ob hujših kršitvah se licence odvzamejo. V tem trenutku na OZS ni v teku nobenega postopka odvzema licenc.

MZI: Če prejmejo predlog za odvzem s strani inšpektorata, pošljejo dokumentacijo na OZS in GZS.

Peter Mirt: Prosi za konkretne podatke o prevoznikih, ki so v postopku odvzema licence.

MZI: Subvencije veljajo le za nosilce licenc. Če gre za nosilca licence in so izpolnjeni pogoji za pridobitev subvencije, je lahko vsako podjetje kandidiralo. Izkazan pa je moral biti energijski prihranek.

2. Slavko Šega (Sekcija za promet pri OOO Ptuj)

Kako je s subvencijo gum za kiperase? Po mnenju g. Šege veliki prevozniki dobijo subvencije, na male prevoznike pa se pozablja. Naproša direktorja OZS, da se vsem OOO pošlje seznam registriranih prevoznikov in članov, glede na velikost podjetja. Evidenca bi omogočila pregled nad prevozniki in včlanitev novih prevoznikov v zbornico.

Nekateri prevozniki opravljajo storitev prevoza s ponarejenimi licencami. Če bi vsi prevozniki imeli napise na prevoznih sredstvih, bi inšpektorji lažje opravljali nadzor.

Peter Mirt: Pogreša učinkovitost inšpekcijskih služb.

3. Marko Filipič (Sekcija za promet pri OOO Ljutomer)

Zakaj slovenski prevoznik ne more dobiti licence, če najema vozilo iz Hrvaške?

Božena Germelj Drstvenšek: Po novi Uredbi lahko prevoznik najame vozilo v EU za dobo enega meseca. Po enem mesecu je potrebno vozilo registrirati v Sloveniji.

4. Miran Jelen (Sekcija za promet pri OOO Gornja Radgona)

Branža gre dol. V domači državi prevozniki niso zaščiteni, policija raje ustavi domačega voznika kot tujega voznika. Pohvalil je dogodek sekcije, kot mu je znano je bil sponzor tudi DARS. Ali DARS zato pričakuje, da prevozniki ne bodo stavkali?

Peter Pišek: DARS je pojasnil, da so nekateri prevozniki izigravali cestnino, pri čemer se vsi strinjajo, da globa ni v sorazmerju z višino cestnine. V proceduri je zakon, ki bo znižal višino globe za prekrške vezane na napake voznikov v postopku cestninjenja.

Stane Čepon: Če prevoznik naredi napako pri vhodu ali izhodu, naj voznik pokliče telefonsko številko DARSa. Če to stori preden je DARS zaznal kršitev, lahko DARS izvede popravek in prevoznik ne prejme kazni. Globe, ki jih zaračuna DARS in policija gredo direktno v proračun in ne na račun DARSa.

5. Ervin Primc (Sekcija za promet pri OOO Ilirska Bistrica)

Opozoril je, da v tujini prevoznike obveščajo o kršitvah. Kršitev je potrebno odpraviti v 4 urah in če se napaka odpravi, se globa ne zaračuna.

Predlaga sestanek s predstavniki Luke Koper, saj je cena pretovora za 30% višja kot na Reki. Večina špediterjev se zato umika na Reko. Prav tako je čas za naklad in preklad predolg (VBS – tovorna vozila stojijo v Luki za naklad in razklad 1 dan, pri čemer je treba predhodno javiti preklad 1 dan prej).

Dean Žunič: Z luko Koper je bilo izvedeno več sestankov. Ker Luka opravlja delo s podizvajalci, se je potrebno najaviti en dan prej. Digitalizacija bi izboljšala zadeve. Vezano na višino cene pretovora pove, da sekcija ne more vplivati na cenovno politiko Luke. Storitve so v Luki nekoliko dražje od Reke, ne drži pa, da razlika znaša 30%. 70% prevoznikov iz Hrvaške pride nakladat v Luko Koper za tujino.

6. Aleksander Bizjak (Sekcija za promet pri OOO Kranj)

Izpostavi zamenjavo tahografov, serviser mora kupovati tahografe od hrvaškega posrednika. Pripomni, da slovenski prevozniki niso v stanju organizirati stavke.

Srečko Škerjanc: Serviser ni konkurenčen.

7. Srečko Škerjanc (Sekcija za promet OOO Kamnik)

V AT in IT opravljajo prevoz delavci, zaposleni v podjetjih, ki imajo v Sloveniji le poštni nabiralnik. Kaj se bo storilo na tem področju? Izpostavil je plačila za drugi tir.

Peter Pišek: Vezano na vplačila za drugi tir – gre za zakonske določbe, ki jih ne moremo spremeniti. Problematika glede nabiralnikov je znana, med deset najmočnejših prevoznikov je bosanski prevoznik, ki ima slovenske registrske tablice in tu gre za nelojalno konkurenco. Pa vendar se po govoricah, ta podjetja, zaradi ugodnejše zakonodaje, selijo na Hrvaško.

Slavko Šega: Glede obveščanja o napakah s strani DARSa se je pogovarjalo že v času Covida, narejenega pa ni bilo nič. Predlaga, da skupščina sprejme sklep, da se s strani obeh združenj pridobijo podatki o vozilih, voznikih in izdanih licencah.

Božena Germelj Drstvenšek: Iz evidenc OZS izhaja, da je na včerajšnji dan izdanih 2700 licenc skupnosti za opravljanje mednarodnih prevozov blaga in 11.000 izvodov licenc. Število izdanih licenc skupnosti za potnike znaša 155, izvodov 537, število nacionalnih licenc je 874 in 1.937 izdanih izvodov licenc. Aktivnih potrdil za voznike tujce je 3.742.

Peter Mirt predlaga na glasovanje sklep glede pridobitve podatkov o vozilih, voznikih in izdanih licencah.

Sklep je soglasno sprejet in se glasi:

SKLEP: Skupščina sekcije za promet pri OZS sprejme sklep, da se s strani obeh združenj pridobijo podatki o podjetjih, voznikih, vozilih in izdanih licencah.

8. Franc Seršen (Sekcija za promet pro OOO Ljubljana Šiška)

Izpostavi, da je najem parkirišč bistveno cenejši na Hrvaškem kot v Sloveniji.

1. Branko Tkalič (Sekcija za promet pri OOO Maribor):

Prevoznik je odprl temo naklad / razklad (odgovornost prevoznikov, če voznik poškoduje robo v skladišču kamor jo je pripeljal) Kaj se bo storilo na tem področju?

Peter Pišek: Predlaga spremembo zakonodaje na način, da se vozniku prepove naklad in razklad. Na žalost je zakon zapisan tako, da so sedaj kaznovani prevozniki.

MZI: Dejansko je življenje pokazalo, da ta določba v zakonu ni ravno posrečena. Ko bo zakon naslednjič v proceduri, bodo poskušali poiskati rešitev.

2. Dean Žunič (Sekcija za promet OOO Koper)

MZI-ju zastavi naslednja vprašanja:

1. Kdaj bodo na portalih obveščali o prostih parkiriščih?
2. Nedelujoči čipi na kartici Cetis-a, zahteva se ponovno plačilo (64 eur)?

MZI: Portali za obveščanje so v pristojnosti DARSa. Če je napaka na strani Cetisa, se bodo kartice brezplačno izdelale.

Po končani razpravi se je predsedujoči zahvalil vsem prisotnim, jih povabil k aktivnemu sodelovanju ter zaključil sestanek skupščine Sekcije za promet.

Zaključni nagovor je opravil predsednik sekcije g. Peter Pišek, ki se je zahvalil delovnemu predsedstvu, vsem prisotnim poslancem, gostom in predstavnikom ministrstva.

Overiteljja zapisnika:

- Franc Seršen
- Stanislav Čepin

Zapisala: Jasmina Malnar Molek

Peter Mirt
Predsednik delovnega predsedstva
Skupščine Sekcije za promet